



以前 已知 As: 壳牌动力施TC 50

# Shell Spirax S4 CX 50

## 优质工程车辆变速箱及末级传动润滑油

壳牌施倍力S4 CX 50能够在设备的整个寿命周期中确保设备无故障运行，达到出色的可靠性。壳牌施倍力S4 CX满足重型工程车辆中现代变速箱、末级传动、油浸式刹车的苛刻要求。

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### 性能优势

- 摩擦性能和材料兼容性**  
 在使用先进金属和非金属材料的现代系统中，能够提供高度稳定和可靠的摩擦性能，预防离合器打滑，刹车平稳无噪音，变速箱操作无故障。
- 抗磨损保护**  
 抗机械剪切性能稳定，SAE 50粘度等级油品为重负荷零部件提供卓越的保护。
- 低温特性**  
 良好的低温粘度和流动性使油品在启动及低温工作下为零部件提供卓越保护。
- 最佳机械性能和长换油周期**  
 为关键部件提供广泛保护，如动力传动轴系统中的青铜摩擦片、末级传动的齿轮和差速器。
- 氧化稳定性**  
 含有抑制剂，控制油品氧化和沉淀物的形成，防止铁和其他金属腐蚀。本产品改善了低温流动性，抑制的泡沫形成，能够提高效率。

#### 主要应用



- 壳牌施倍力S4 CX 50建议用于世界主要制造商，例如Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser生产的重型工程机械，以及Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell等公司生产的变速箱，此外还包括：
- 动力传动轴
- 末级传动装置
- 油浸刹车系统

#### 技术规格与认证

- Caterpillar Tractor : TO-4
  - 适用于规定使用Allison C-4类型油品的应用场合。
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

#### 典型物理特征

属性			方法	Shell Spirax S4 CX 50
SAE黏度等级			SAE J 300	50
运动黏度	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	217.4
运动黏度	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	19
密度	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	910
闪点(COC)			ISO 2592	205
倒点			ISO 3016	-18

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

#### 健康、安全和环境

##### • 健康和安全

壳牌施倍力S4 CX 50若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

有关安全、健康及环境方面进一步的注意事项，建议用户参考相关壳牌产品安全数据表，请查询壳牌网站

<http://www.epc.shell.com/>

- **保护环境**

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

### 附加信息

- **建议**

本宣传单中未提及的应用建议，可向壳牌销售代表咨询。