



- 三重保护

Shell Rimula R4 X 15W-40

重负荷柴油机润滑油

壳牌劲霸 R4 X 为发动机提供三重保护，帮助提高发动机性能并延长换油周期，实现降低维护费用，增强车辆的可靠性。劲霸 R4 X 广泛适用于各种重负荷柴油发动机，包括道路车辆使用和非道路车辆使用的发动机。



性能优势

• 抗酸和腐蚀控制

壳牌劲霸 R4 X 对降低酸性物质生成和帮助引擎抵抗化学腐蚀表现出卓越的性能。燃料燃烧产生的有害酸性物质通过清净添加剂的中和作用加以控制，有助于防止金属表面的腐蚀。

• 降低发动机磨损

壳牌劲霸 R4 X 可以为发动机气门机构、活塞环、汽缸套等关键部位提供高水准保护。通过添加特殊设计的抗磨添加剂，能够在不同工况下在金属-金属接触面之间形成保护膜，实现磨损控制。出色的清净分散剂的加入促进了烟炱颗粒分散，从而减少磨损。

• 沉积物控制

壳牌劲霸 R4 X 有助于防止油品粘稠化，抑制发动机内油泥、活塞沉积物等有害物质沉积。

主要应用



• 适用于严苛工况下的重负荷柴油发动机

壳牌劲霸 R4 X 可为欧洲、美国和日本的道路行驶和非道路行驶的大马力重负荷柴油发动机提供可靠的高性能保护。

• 先进低排放柴油发动机

壳牌劲霸 R4 X 适用于大多数要求满足欧 5,4,3,2 和美国 2002 排放的柴油发动机。

- 壳牌劲霸 R4 X 用于生物柴油做燃料的发动机时，请参照 OEM 厂商推荐的换油周期进行保养。

- 对于最新的低排放发动机，尤其是安装尾气柴油颗粒捕捉器 (DPF) 的发动机，我们推荐使用壳牌劲霸 CK-4 系列产品。

技术规格与认证

- API CI-4, CH-4, SL
- ACEA E7, E5, E3
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-2, ECF-1A
- Cummins CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71
- Deutz DQC III-18
- Detroit Fluids Specification 93K215
- Iveco T1 - Meets the requirements
- JASO DH-1
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M 3275-1*
- MB-Approval 228.3
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Case New Holland MAT 3520 (符合规格)

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型数据

属性	方法	Shell Rimula R4 X 15W-40
运动粘度	@40°C mm ² /s	ASTM D445 109

属性			方法	Shell Rimula R4 X 15W-40
运动粘度	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.7
动力粘度	@-20°C	mPas	ASTM D5293	6700
粘度指数			ASTM D2270	139
总碱值		mgKOH/g	ASTM D2896	10.5
硫酸盐灰分		%	ASTM D874	1.45
密度	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.881
闪点 (COC)		°C	ASTM D92	230
倾点		°C	ASTM D97	-36

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

• 健康和安全

壳牌劲霸 R4 X 若是在建议场合正确使用，并保持良好的个人卫生标准，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南，该资料可查询壳牌网站<http://www.epc.shell.com/>。

• 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

• 建议

本宣传单中没有提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。