



以前 已知 As: 壳牌可耐压HD 680

Shell Omala S4 GX 680

- 延长寿命，顶级保护
- 特殊应用

高级合成工业齿轮润滑油

壳牌可耐压S4 GX是一种高级合成重载工业齿轮油，可在严苛工况下提供卓越的润滑性能，包括低摩擦、较长使用寿命和高抗微点蚀，为齿轮提供最优保护。

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

• 使用寿命长-节省维护费用

壳牌可耐压S4 GX由先进的添加剂和精选合成基础油调配而成，可在较长的工作周期和/或高温工作条件下，提供杰出的保护，防止设备发生故障。

壳牌可耐压S4 GX可以在高达120°C的整体油温下顺利共作。

相比于常规工业齿轮油，壳牌可耐压S4 GX能大幅延长维护周期。

• 优秀的抗磨损和防腐蚀性

壳牌可耐压S4 GX经专门设计，具有卓越的负荷承载能力和抗微点蚀性能，即使在冲击负载条件下，也能确保很长的元件使用寿命。与矿物油产品相比，这些性能有助于延长齿轮和轴承部件使用寿命。

壳牌可耐压S4 GX具备卓越的防腐蚀性，即使存在水和固体物污染，也能提供可靠保证。

• 保持系统效率

与矿物齿轮油相比，壳牌可耐压S4 GX具有更好的低温性能并减少了摩擦，这有助于维持甚至提高工业齿轮系统效率。在较低的启动温度下壳牌可耐压S4 GX也能确保有效润滑。

主要应用



• 风机和其他不易接近的装置

壳牌可耐压S4 GX特别推荐用于要求超长使用寿命、很少进行维护或不易维护的系统。

• 闭式工业齿轮系统

推荐用于在高负荷、极低或极高温度和温度变化幅度较大等严苛工况下工作的工业减速齿轮系统。

• 其他应用

壳牌可耐压S4 GX润滑油适用于循环润滑和飞溅润滑系统中轴承和其他部件。

如需超过5微米级别过滤的齿轮系统或其他设备,请在用油前咨询当地壳牌技术工程师或设备生产厂商技术人员。

高负荷蜗杆传动应用，推荐使用壳牌可耐压 " W " 系列产品。车用双曲线齿轮，应当使用更合适的壳牌施倍力润滑油。

技术规格与认证

- David Brown S1.53.106(ISO 1000例外)
- 批准用于风力发电机组齿轮箱：东方汽轮机风电, 大连重工和华锐风电
- ISO 12925-1 Type CKD(ISO 1000例外)

- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)(ISO 1000例外)
- US Steel 224(ISO 1000例外)
- DIN 51517-3 (CLP)(ISO 1000例外)

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型数据

属性			方法	Shell Omala S4 GX 680	
粘度等级			ISO 3448	680	
运动粘度	@40°C	cSt	ISO 3104	670.4	
运动粘度	@100°C	cSt	ISO 3104	64.9	
粘度指数			ISO 2909	169	
闪点			°C	ISO 2592 (COC)	256
倾点			°C	ISO 3016	-33
密度	@15°C	kg/m3	ISO 12185	881	
FZG 负载试验			DIN 51354-2	-	
FZG 负载试验	最小值	失效负载等级	A/8,3/90	14	
FZG 负载试验	最小值	失效负载等级	A/16,6/90	14	
Timken OK 载荷	最小值	lbs	ASTM D 2782	85	

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

• 健康与安全

可耐压S4 GX若是在所建议的场合正确使用,并保持良好的个人卫生水准和劳动保护措施,油品不会对健康和安全的危害。避免皮肤接触,处理废油时要戴隔离手套,一旦皮肤粘上机油,要立刻用肥皂和水清洗干净。

有关安全、健康及环境方面进一步的注意事项,建议用户参考相关壳牌产品安全数据表,请查询壳牌网站 <http://www.epc.shell.com/>。

• 保护环境

如需处理使用过的油品,请您送至当局指定的回收点,不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

• 换油规程

可耐压S4 GX是烃类合成润滑油,与矿物工业齿轮润滑油兼容,无需特殊的换油规程.但为了实现最好的使用效果,建议不要与其他油品混用。

建议保持油品清洁,避免污染。

• 建议

使用前请确认与其它产品的兼容性。本宣传单中未提及的应用建议,可向壳牌销售代表咨询。

• 存储

避免低温

Viscosity - Temperature Diagram for Omala S4 GX

