



技术数据表

Shell Alexia 70

- 经验证的高性能
- 可靠保护

二冲程低速柴油机气缸油

壳牌爱力士 70 是一款专为使用残渣燃料油的二冲程低速柴油机而设计的气缸润滑油。壳牌爱力士 70 是一款总碱值为 70，黏度等级为 SAE 50 的气缸润滑油，采用成熟可靠的技术调配而成。

性能优势

可靠的发动机性能

- 优秀的酸中和性能，帮助延长发动机部件的使用寿命。
- 有效减少活塞、活塞环、活塞环槽、扫气箱和气缸扫气口的沉积物生成，降低气缸和活塞环磨损
- 降低维修成本

优异的发动机清净性能，降低发动机的维护成本，延长发动机吊缸拆检的周期。

产品质量保证

- 良好的储存稳定性，完全足以应对在船上储存所遇到的各类极端环境。
- 被证实能有效保持发动机清洁，控制磨损或擦伤。
- 与常见密封材料相容性良好。

主要应用

壳牌爱力士 70 为一款碱值为 70 的气缸润滑油，专为使用残渣燃料油的低速船用柴油发动机设计。更多应用信息请查阅发动机制造商的使用手册，并结合您的具体发动机型号及使用工况。

技术规格与认证

壳牌爱力士 70 获得以下认证:

- MAN-ES 二冲程发动机 (对发动机的使用建议见下一节)
- WinGD 二冲程发动机 (对发动机的使用建议见下一节)

- MHI 二冲程发动机 (对发动机的使用建议见下一节)

气缸油注油率

- 气缸油注油率不足会导致腐蚀磨损，拉缸和活塞环断裂，并进而引发窜气和扫气口着火的风险，同时还会增加沉积物生成。

为获得最佳性能，使用壳牌爱力士 70 时建议注意如下要点:

- 应遵守发动机制造商建议的最低气缸油注油率。
 - 在更换新缸套和/或活塞环后进行磨合时，遵循发动机制造商的注油率建议。
 - 确保注油器驱动系统得到良好维护和适当调整。
 - 根据制造商的建议清洁和检修注油器箱。
 - 通过使用壳牌 LubeAnalyst 和壳牌 LubeMonitor 等工具定期监测润滑油性能和气缸润滑情况。
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

兼容性与混溶能力

• 气缸油的相容性

壳牌爱力士 70 与其他气缸润滑油完全互溶/相容。

为了保证最佳使用效果，不建议将壳牌爱力士 70 与其他气缸润滑油混合使用。

典型数据

属性			方法	Shell Alexia 70
黏度指数		不低于	DIN ISO 2909	95
运动黏度	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	18.5
密度	@15°C	kg/m ³	DIN EN ISO 12185	932
闪点		°C	ASTM D93	>210
倾点		°C	ISO 3016	<-6
总碱值		mgKOH/g	ISO 3771	70
硫酸盐灰分		% wt	硫酸盐灰分计算法	9

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

• 健康和安全

壳牌爱力士 70 若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应安全数据表中提供了健康与安全指南，该资料可查询壳牌网站 <http://www.epc.shell.com> 下载

• 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

• 建议

本宣传单中没提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。